

Santiago, 28 de julio de 2022

Sra.
Valeska Muñoz Torres
Jefa Oficina Regional de Tarapacá (S)
Superintendencia del Medio Ambiente
PRESENTE



MAT.: 1. Entrega información requerida en Resolución Exenta TPCA N°36/2022; 2. Acompaña documentos; 3. Acredita personería.

ANT.: Resolución Exenta TPCA N°36 de 7 de julio de 2022 de la Oficina Regional de Tarapacá de la Superintendencia del Medio Ambiente.

ADJ.: Anexos (Formato digital).

Paula Quinchel Naranjo, en representación de **Compañía Minera Doña Inés de Collahuasi SCM** (en adelante, "CMDIC"), ambos domiciliados para estos efectos en Av. Andrés Bello N° 2457, piso 39, comuna de Providencia, Santiago, Región Metropolitana, por medio de la presente vengo en entregar la información requerida en la Resolución Exenta TPCA N°36 de 7 de julio de 2022 (en adelante "Res. Ex. N°36"), de la Superintendencia Regional del Medio Ambiente de la Región de Tarapacá (en adelante, "SMA"), haciendo presente las consideraciones que se señalan a continuación.

I. ANTECEDENTES

Con fecha 24 de octubre de 2019, la SMA recibió una denuncia en contra de CMDIC por la construcción de una zanja al costado de la ruta A-97B de 18 kilómetros de largo, además de otra zanja construida en el sector Campamento Pabellón del Inca, de 1,5 kilómetros de largo. Frente a esto, con fecha 29 de octubre de 2019, la SMA requirió información a mi representada, la cual fue entregada mediante carta de fecha 3 de diciembre de 2019.

Posteriormente, en mayo de 2020, la SMA ofició al Servicio Agrícola y Ganadero para que remitiera su análisis al respecto, el cual fue entregado con fecha 19 de mayo de 2020. En dicha respuesta, se solicitaba a CMDIC aclarar ciertos puntos, lo cual fue realizado mediante carta de fecha 10 de junio de 2020.

Luego, con fecha 9 de septiembre de 2020, la SMA realizó una inspección ambiental junto con la Asociación Indígena Aymara Salar de Coposa en el sector de las zanjás, a fin de recopilar antecedentes en relación a la denuncia, requiriéndose información adicional al titular, la cual fue entregada con fecha 20 de noviembre de 2020.

En esta última carta, de fecha 20 de noviembre, CMDIC señaló que *“Conforme a lo solicitado, se ha elaborado una propuesta de Plan de Contingencia asociado a incidentes con fauna silvestre en las zanjás de 18 km y 1,5 km. Dicha propuesta será presentada a las comunidades con presencia en la zona durante los próximos días con el objeto de que puedan realizar las observaciones y/o recomendaciones que estimen adecuadas para su mejora. Una vez, recibidas las observaciones y/o recomendaciones, y mejorado, en su caso, la propuesta de Plan de Contingencias para incidentes con fauna silvestre en las zanjás 18 y 1,5 km, será presentada al SAG y la CONADI para su aprobación”*.

En base a dichos antecedentes, la SMA emitió la Res. Ex. N°36, en la cual requirió nuevamente información a CMDIC en relación a la denuncia y al Plan de Contingencia antes referidos, a fin de que esta sea remitida a la autoridad dentro del plazo de 10 días hábiles, el cual fue posteriormente ampliado en 5 días hábiles adicionales, mediante Res. Ex. N°1104 de 8 de julio de 2022.

Conforme a lo anterior, mediante esta presentación CMDIC da cuenta de la información solicitada, dentro de plazo.

II. RESPONDE AL REQUERIMIENTO DE INFORMACIÓN EFECTUADO MEDIANTE RES. EX. N°36/2022

1. Remitir Plan de Contingencias asociado a incidentes con fauna silvestre en las zanjás de 18 km y 1,5 km vigente.

Sobre el particular, se remite en el **Anexo 1** de esta presentación, el borrador del Plan de Contingencias asociado a las zanjás. Dicho documento se encuentra todavía en elaboración dado que, como más adelante se indicará en detalle, las acciones que contiene han sido largamente revisadas en conjunto con la Asociación Indígena Aymara del Salar de Coposa (en adelante “AIASC”), con el objeto de que la versión final del documento aborde de la mejor manera las contingencias asociadas a las zanjás. En tal sentido, señalamos a esta autoridad que el proceso de revisión del Plan ha demorado desde las primeras propuestas a la comunidad, efectuadas con posterioridad al envío de la carta de 20 de noviembre de 2020, antes señalada, justamente debido a dicho proceso de diálogo con la referida asociación.

Sin perjuicio de lo anterior, es posible señalar que el borrador actual del Plan contiene la definición de su objetivo y alcance, la identificación del riesgo o contingencia, así como acciones de prevención y acciones a adoptar en caso de la ocurrencia del riesgo.

Respecto a este punto, se informa que las acciones de prevención identificadas en el Plan, consistentes en la habilitación de atraviesos en las zanjias, requieren de la aprobación de AIASC para su implementación. En efecto, CMDIC y AIASC celebraron el 28 de octubre de 2021 un Convenio Marco, acordando específicamente, en su Anexo III, la implementación de acciones de control en las zanjias, consistentes en el compromiso por parte de CMDIC de no realizar nuevas obras que signifiquen intervenir con zanjias en la cuenca de Coposa así como en el compromiso conjunto de implementar un Plan de Trabajo de Restauración de las zanjias. Dicha restauración se ejecutará en un máximo de 5 años a partir de la fecha del Convenio, para el cruce de animales, vehículos y pasos de agua. Según lo acordado, en el primer año de ejecución del convenio se habilitarán los primeros 16 puntos para atraviesos.

2. Informar sobre el proceso de elaboración del Plan consultado. Incluir detalles como: actividades realizadas con la comunidad, actas de dichas actividades, reuniones con servicios competentes, actas de dichas reuniones, pronunciamientos y/o comunicaciones con los servicios (correos, cartas, etc.) en el marco de la elaboración del plan, y, en general, cualquier información relativa a las tareas/actividades llevadas a cabo para la confección del plan, con sus respectivos medios de verificación.

Respecto de este punto, se hace presente que CMDIC ha implementado una mesa de trabajo con AIASC, con el fin de analizar las diversas problemáticas y preocupaciones ambientales asociadas a la operación y funcionamiento de las diversas instalaciones de CMDIC en Coposa y, en definitiva, abordar y trabajar en conjunto posibles soluciones a los problemas planteados. Las reuniones de esta mesa de trabajo han servido como instancia de detección y/o anticipación de situaciones que generan o podrían generar preocupación a la AIASC. Dicha situación da cuenta de la intención de CMDIC de mantenerse receptiva a las sugerencias de la comunidad, así como de mantener una comunicación sostenida en relación con las actividades de su proyecto.

Cabe destacar que dicha mesa de trabajo no tiene por único objeto abordar el tema de las zanjias sino que, como ya se señaló, todas las inquietudes de AIASC relacionadas con la operación del Proyecto. En tal sentido, se ha dado prioridad a distintos temas dentro de la agenda de dicha mesa de trabajo, la cual no se ha concentrado únicamente en las acciones preventivas asociadas a las zanjias, lo que explica la dilatada iteración del Plan solicitado por la resolución del ANT.

Teniendo presente este contexto, luego de la carta enviada a la SMA en noviembre de 2020 respecto del primer borrador del Plan, se llevaron a cabo múltiples conversaciones con la comunidad, las cuales devengaron en que finalmente, en 2021, se celebrara el Convenio Marco señalado en el punto anterior, entre CMDIC y AIASC, por el cual se comprometió la implementación de acciones preventivas asociadas al riesgo de caída en zanjias, consistentes en la habilitación de los atraviesos indicados en la respuesta al punto 1.

En tal sentido, para la elaboración del Plan de Contingencias, el cual comprende la habilitación de los atraviesos antes referidos como acción preventiva, ha sido necesario mantener una comunicación constante con la AIASC, a fin de definir la forma de implementación de dichas medidas y los compromisos a adoptar por cada parte.

Así, durante el año 2022 se ha implementado el Convenio suscrito, mediante la celebración de reuniones e intercambio de comunicaciones con AIASC, a fin de definir como se ejecutará la habilitación de distintos atraviesos en las zanjas antes descritas y de esta manera acordar también con AIASC la redacción del Plan de Contingencias en relación a este punto. Los antecedentes que respaldan lo anterior se acompañan en el **Anexo 2** de esta presentación y se detallan a continuación:

- Con fecha 19 de abril de 2022, se efectuó una sesión de la mesa de trabajo en la cual se abordó el tema de implementar acciones de control en las zanjas. Se indicaron los puntos levantados para la habilitación de pasos para que AIASC pueda priorizar los puntos que se habilitarán en el primer año de trabajo. Respecto de esta reunión, se acompañan al Anexo 2 de esta presentación, los siguientes documentos:
 - o Acta de reunión del 19.04.2022.
 - o Registro de asistencia a la reunión.
 - o Calendario de próximas reuniones.
- Con fecha 29 de abril de 2022, se envió por parte de CMDIC a AIASC un correo electrónico informando los puntos definidos por AIASC, que serían habilitados en las zanjas durante el primer año de trabajo del proyecto, para el cruce de animales y cruce de vehículos.
- Con fecha 3 de junio de 2022 se celebró una nueva reunión de la Mesa de Trabajo, en la cual se abordaron diversos temas. En particular, respecto a las zanjas, AIASC solicitó la llave del portón que da al camino internacional, mientras se habilitan los pasos y atraviesos. Al respecto, CMDIC planteó que por temas de seguridad no era posible dar curso a dicha solicitud de inmediato sin perjuicio de que se iba a revisar internamente. Adicionalmente, CMDIC se comprometió a trabajar en una Carta Gantt del proyecto para presentarla a AIASC. Respecto a este punto, se acompañan en el Anexo 2:
 - o Presentación de Power Point expuesta en la reunión.
 - o Registro de asistencia a la reunión.
 - o Copia de correo electrónico de CMDIC a AIASC remitiendo estos antecedentes.
- Con fecha 12 de julio de 2022, se efectuó una nueva reunión en la que se revisó el avance y diseño de habilitación de atraviesos en las Zanjas. En particular, se acordó finalmente que en el primer año de trabajo se habilitarían un total de 16 atraviesos, incluyendo en estos un paso habilitado por AIASC (paso "Ignacio"), el cual quedará con el mismo diseño de los restantes 15 atraviesos que se habilitarán. Se adjunta en el Anexo 2 el Acta de dicha reunión.

Dicho proceso ha permitido el desarrollo de una propuesta de Plan de Contingencias (acompañada en el **Anexo 1**) en la cual se detalla el acuerdo alcanzado a la fecha con la

comunidad consistente en la identificación de 3 grupos de atraviesos (para animales, vehículos y paso de agua). Asimismo, se reseña que CMDIC ejecutará la habilitación de los atraviesos propuestos, considerando análisis de pretilles, cobertura, instalación de pretilles u otros mecanismos pertinentes para su ejecución y se establece que las partes validarán conjuntamente la propuesta para la habilitación de estos. Por otra parte, CMDIC se compromete a mantener inspecciones con personal de Protección Individual.

3. Informar si, con posterioridad a las reuniones sostenidas con los servicios, se han realizado modificaciones al Plan consultado, justificando dichas modificaciones, en caso que corresponda.

Respecto a este punto, señalamos que, dado que el Plan consultado sigue en proceso de elaboración, no se han realizado modificaciones al mismo.

4. Informar estado de implementación del Plan de Contingencias asociado a incidentes con fauna silvestre en las zanjales de 18 km y 1,5 km. Incluir detalle de hitos y medios de verificación que permitan constatar la implementación de lo informado.

Tal como se indicó en respuesta al primer punto, el Plan de Contingencias asociado a incidentes en las zanjales de 18 y 1,5 km sigue en proceso de elaboración, toda vez que sigue en curso la definición de los atraviesos a implementar, en conjunto con AIASC. Como ya se señaló, el proceso de elaboración del Plan se ha visto demorado desde la última carta entregada a esta autoridad al respecto, en 2020, luego de la cual se efectuaron las primeras propuestas a la Asociación.

Respecto a este último punto, se hace presente que inicialmente AIASC había solicitado que los atraviesos se habilitaran todos de una vez, lo cual era riesgoso y difícil de ejecutar, por lo que paulatinamente se efectuaron conversaciones, a fin de llegar a soluciones consensuadas, que permitieran una ejecución segura y en tiempos razonables de los atraviesos. Lo anterior, sumado a que existen otros temas asociados a la operación del Proyecto que también son objeto de diálogo con AIASC y que debían ser abordados con ellos, implicó la demora informada en la elaboración del Plan.

En ese sentido, se informa que la elaboración del plan se ha desarrollado conforme a lo indicado en la respuesta al punto 2 anterior. Tal como se indicó, el Plan considera acciones preventivas consistentes en la habilitación de atraviesos, lo cual fue acordado con AIASC en el Anexo III del Convenio Marco celebrado en octubre de 2021. En el marco de la ejecución del convenio, y para definir los detalles de la forma de implementación de los atraviesos antes referidos, se han llevado a cabo durante 2022, diversas reuniones y comunicaciones con AIASC, plasmándose los resultados de dichas comunicaciones en la propuesta de Plan de Contingencias que se acompaña en el Anexo 1. Actualmente, el Plan

está en etapa de revisión interna y se espera presentarlo para que sea aprobado por la autoridad antes del fin de este año.

5. **Remitir todo antecedente que permita verificar las acciones que ha realizado la empresa respecto de la denuncia en investigación a la cual hace referencia la presente resolución.**

Sobre el particular, indicamos a esta autoridad que no tenemos mayores antecedentes que informar en relación a la denuncia en investigación.

Por tanto, se solicita a Ud. tener presentes los antecedentes acompañados en esta presentación requeridos en la Res. Ex. N°36/2022.

EN EL OTROSÍ: Solicito a Ud. tener por acompañados a esta presentación los siguientes antecedentes:

1. **Anexo 1.** Plan de Contingencia de Fauna Silvestre en Zanja Perimetral.
2. **Anexo 2.** Medios de verificación del relacionamiento entre AIASC y CMDIC en relación a acciones adoptadas respecto a zanjas de seguridad.

Se hace presente que, en razón de la cantidad y peso de los documentos anexos, y dado el funcionamiento actual de la oficina de partes de esta autoridad, los anexos antes descritos podrán ser descargados desde el siguiente enlace web:
<https://www.dropbox.com/sh/dmx2f4e0d1lkzd5/AADDAANVzuc6jpZXYQRBOgz2a?dl=0>

Sin otro particular, se despide atentamente,



Paula Quinchel Naranjo

p.p. Compañía Minera Doña Inés de Collahuasi SCM